

Un progetto per migliorare l'accessibilità dei porti e gli scambi su rotaia

Migliorare l'accessibilità dei porti e la competitività dei servizi di trasporto merci su rotaia attraverso un approccio multimodale e intermodale: con questi obiettivi si è sviluppato il progetto IFreightMED-DC, che si concluderà a fine giugno, i cui risultati sono stati presentati oggi al Parlamento Europeo su iniziativa dell'eurodeputato ligure Brando Benifei (Pd). Trenta mesi di lavoro con uno stanziamento pari a 2,6 milioni di euro, in gran parte cofinanziato dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sono i numeri di IFreightMED-DC, a cui ha aderito l'Autorità Portuale della Spezia assieme ad altri

quattro partner: la capofila Catalonia (Spagna), Languedoc-Roussillon (Francia), Zahodna Slovenija (Slovenia) e Jadranska Hrvatska (Croazia). Grazie all'iniziativa, per lo scalo spezzino si sono aperte nuove e importanti prospettive: «Per il nostro territorio si è trattato di una grande opportunità - ha dichiarato a margine della presentazione l'eurodeputato spezzino Benifei - : la nostra Authority ha condotto un'analisi dettagliata delle esigenze degli operatori e della potenziale nuova domanda di traffico, rafforzando gli scambi sui due corridoi europei (TEN-T) cui è collegata (1 e 5) e avvian-

do due nuovi servizi intermodali internazionali». Intermodalità e competitività vanno, quindi, nella stessa direzione: «La partecipazione dell'Autorità Portuale della Spezia nel progetto IFreightMED-DC - ha sottolineato il Presidente dell'Authority Lorenzo Forcieri - conferma la nostra piena volontà di sostenere e incentivare il trasporto ferroviario per il trasferimento delle merci e per collegare il porto della Spezia ai mercati inland più importanti in Europa. Il supporto dato attraverso il progetto comunitario all'avvio di due nuovi servizi, La Spe-

zia - Frenkendorf e La Spezia - Monaco, rappresenta per noi un risultato molto importante»



Peso: 12%