

TRAFFICI INTERVENGONO BRANDO BENIFEI E LORENZO FORCIERI

Porto: «Migliorata l'intermodalità grazie ad un progetto europeo»

- LA SPEZIA -

MIGLIORARE l'accessibilità dei porti e la competitività dei servizi di trasporto merci su rotta attraverso un approccio multimodale e intermodale: con questi obiettivi si è sviluppato il progetto IFreight-MED-DC, programma di sviluppo economico e cooperazione dell'area Mediterranea che si concluderà a fine giugno, i cui risultati sono stati presentati ieri al Parlamento Europeo grazie all'eurodeputato Brando Benifei. Trenta mesi di lavoro con uno stanziamento pari a 2,6 milioni di euro, in gran parte cofinanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale, sono i

numeri del progetto a cui ha aderito l'Autorità Portuale della Spezia insieme ad altri quattro partner: la capofila Catalogna (Spagna), Languedoc-Roussillon (Francia), Zahodna Slovenija (Slovenia) e Jadranska Hrvatska (Croazia). «L'Authority spezzina - spiega Benifei - ha condotto un'analisi delle esigenze degli operatori e della potenziale nuova domanda di traffico, rafforzando gli scambi sui due corridoi europei e avviando due nuovi servizi intermodali internazionali». «La nostra partecipazione nel progetto - sottolinea il presidente dell'Authority spezzina Lorenzo Forcieri - conferma la no-

stra piena volontà di sostenere e incentivare il trasporto ferroviario per il trasferimento delle merci. Il supporto dato attraverso il progetto comunitario all'avvio di due nuovi servizi, La Spezia - Frenkendorf e La Spezia - Monaco, rappresenta un risultato importante ed un ulteriore elemento di competitività per il nostro scalo. Grazie a progetti come questo si può dare un ulteriore impulso all'intermodalità, che nel nostro scalo raggiunge già il 35%, e recuperare traffici».

COOPERAZIONE

Coinvolti anche scali marittimi di Spagna, Francia, Slovenia e Croazia



Peso: 17%