

## Presentato in Europa il progetto IFreightMed

BRUXELLES - Migliorare l'accessibilità dei porti e la competitività dei servizi di trasporto merci su rottaia attraverso un approccio multimodale e intermodale: con questi obiettivi si è sviluppato il progetto IFreightMED-DC, programma di sviluppo economico e cooperazione dell'area Mediterranea, i cui risultati sono stati presentati al Parlamento europeo grazie all'iniziativa dell'eurodeputato del Partito Democratico, Brando Benifei.

Trenta mesi di lavoro con uno stanziamento pari a 2,6 milioni di euro, in gran parte cofinanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale, sono i numeri di IFreightMED-DC, a cui ha aderito l'Autorità portuale della Spezia (continua a pagina 11)

FreightMED-DC che si può dare un ulteriore impulso all'intermodalità, che nel nostro scalo raggiunge già il 35%, e recuperare traffici».

Se c'è ancora da fare per potenziare i traffici nel Mediterraneo, un primo passo nella giusta direzione è stato compiuto: «Siamo ancora in attesa del completamento di piani di investimento più consistenti, come la revisione della policy dei Ten-T o le opportunità che potrebbero venire dal Fondo strategico per gli Investimenti Europei, il cosiddetto "Piano Juncker", ma questo progetto rappresenta già la svolta di cui c'è bisogno: collaborazione strategica nel bacino del Mediterraneo, per rilanciare la crescita e la competitività dell'area», ha concluso Benifei.

## Presentato in Europa

zia insieme ad altri quattro partner: la capofila Catalonia (Spagna), Languedoc-Roussillon (Francia), Zahodna Slovenija (Slovenia) e Jadranska Hrvatska (Croazia).

Grazie al progetto, per lo scalo spezzino si sono aperte nuove e importanti prospettive: «Per il nostro territorio si è trattato di una grande opportunità - ha dichiarato a latere della presentazione l'eurodeputato spezzino Benifei - la nostra Authority ha condotto un'analisi dettagliata delle esigenze degli operatori e della potenziale nuova domanda di traffico, rafforzando gli scambi sui due corridoi europei (Ten-T) cui è collegata (1 e 5) e avviando due nuovi servizi intermodali internazionali».

Intermodalità e competitività vanno, quindi, nella stessa direzione: «La partecipazione dell'Autorità portuale della Spezia nel progetto IFreightMED-DC - ha sottolineato il presidente dell'Authority Lorenzo Forcieri - conferma la nostra piena volontà di sostenere e incentivare il trasporto ferroviario per il trasferimento delle merci e per collegare il porto della Spezia ai mercati inland più importanti in

Europa. Il supporto dato attraverso il progetto comunitario all'avvio di due nuovi servizi, La Spezia - Frenkendorf e La Spezia - Monaco, rappresenta per noi un risultato molto importante ed un ulteriore elemento di competitività per il nostro scalo che incrementa così l'offerta internazionale alla merce. È proprio grazie a progetti come I-

